



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №29

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Серова»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист	1
2. Задание на разработку ПОДД	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	7
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
8. Графический материал	9
9. Сводные ведомости	12

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Серова (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от д.12 по ул. Серова до ул. Чкалова (км 0+000 – км 0+336).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **336 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **8,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **1 шт.**

Пешеходные переходы: **3 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 1 полосе (ПК 0,000 - 0,053), одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,053 - 0,903), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Мероприятий не требуется.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки. видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Серова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,061	0,061	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
2	0,063	0,099	По оси проезжей части	36,0		1.5	0,90	Требуется нанесение
3	0,099	0,149	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
4	0,103	0,115	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
5	0,142	0,154	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
6	0,149	0,169	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
7	0,151	0,163	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
8	0,169	0,169	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
9	0,172	0,172	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
10	0,175	0,251	По оси проезжей части	76,0		1.5	1,90	Требуется нанесение
11	0,175	0,175	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
12	0,232	0,244	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
13	0,243	0,265	Справа	22,0		1.7	1,10	Требуется нанесение
14	0,251	0,301	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
15	0,287	0,298	Справа	12,1		1.7	0,61	Требуется нанесение
16	0,301	0,321	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
17	0,323	0,323	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
18	0,325	0,331	По оси проезжей части	6,1		1.1	0,61	Требуется нанесение

Итоги по всем дорогам

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	102,22

Спецификация дорожных знаков

ул. Серова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1

5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		2
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		3
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итоги по всем дорогам

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	6
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется демонтаж	1
3.27	II		Требуется установка	1
3.27	II		Установлен	5
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Требуется демонтаж	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Требуется установка	2
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.7.2	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется демонтаж	3
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	II		Требуется демонтаж	4

5.19.2	II		Требуется установка	5
5.19.2	II		Установлен	1
5.20	II		Требуется демонтаж	1
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	1
5.21	I		Требуется установка	2
5.22	I		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.5.7	II		Требуется демонтаж	1
8.5.7	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Установлен	5
8.24	II		Требуется демонтаж	1
8.24	II		Требуется установка	1
8.24	II		Установлен	5

Спецификация искусственных неровностей

ул. Серова

№п/п	Адрес, км,м
1	0,172

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Серова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Серова

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	102,22
Дорожные знаки, шт.	Установить	34
	Демонтировать	15
Освещение, м/шт.	Установить	0/5

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
---	--------------------------------	---	----------------------	---	----------------------

Инженерное обустройство

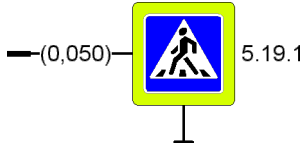
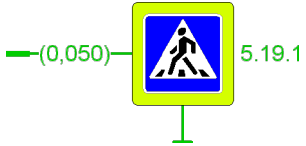




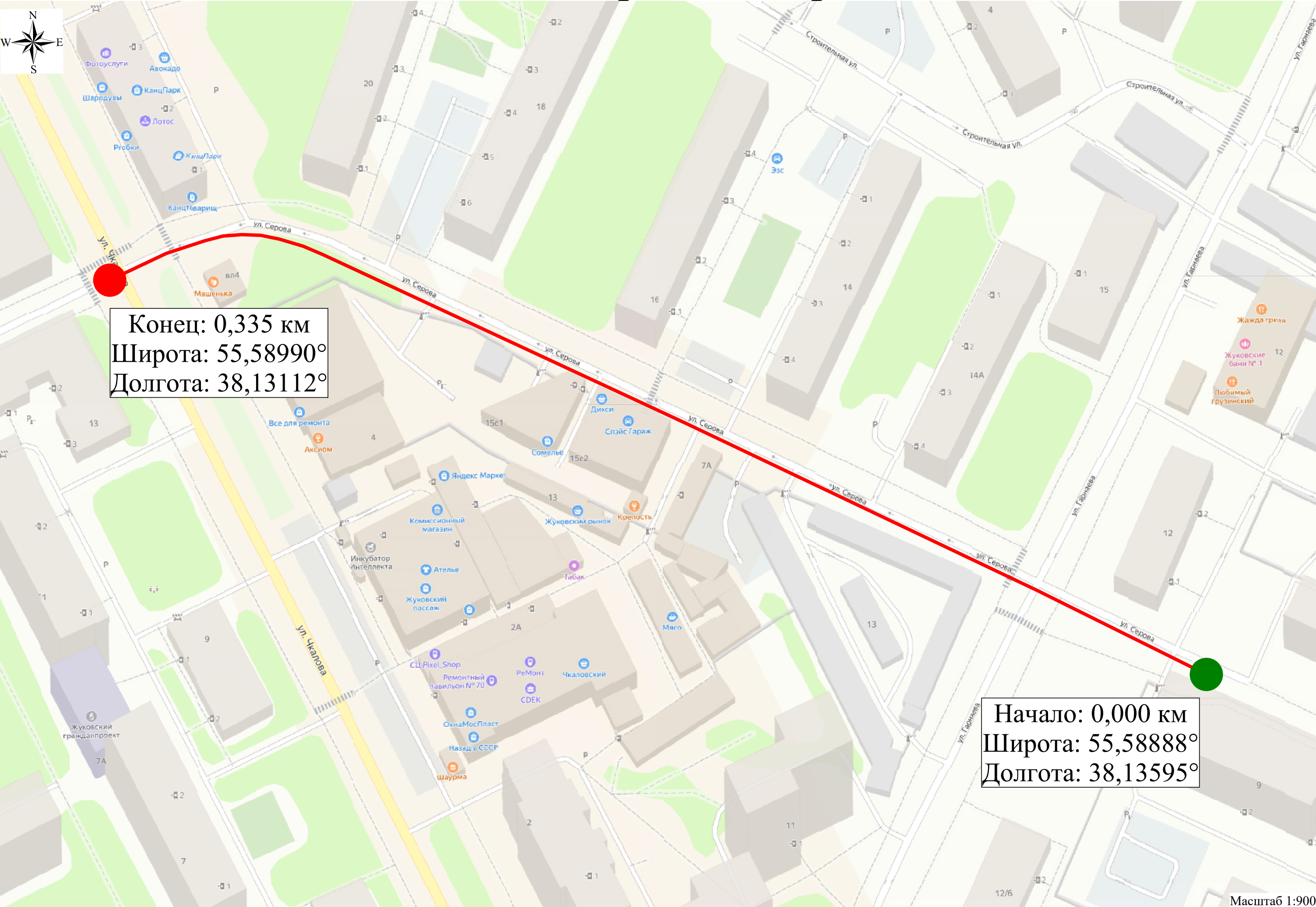
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
 	Опоры освещения, однорожковые Существующий	 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		

Схема дороги на карте



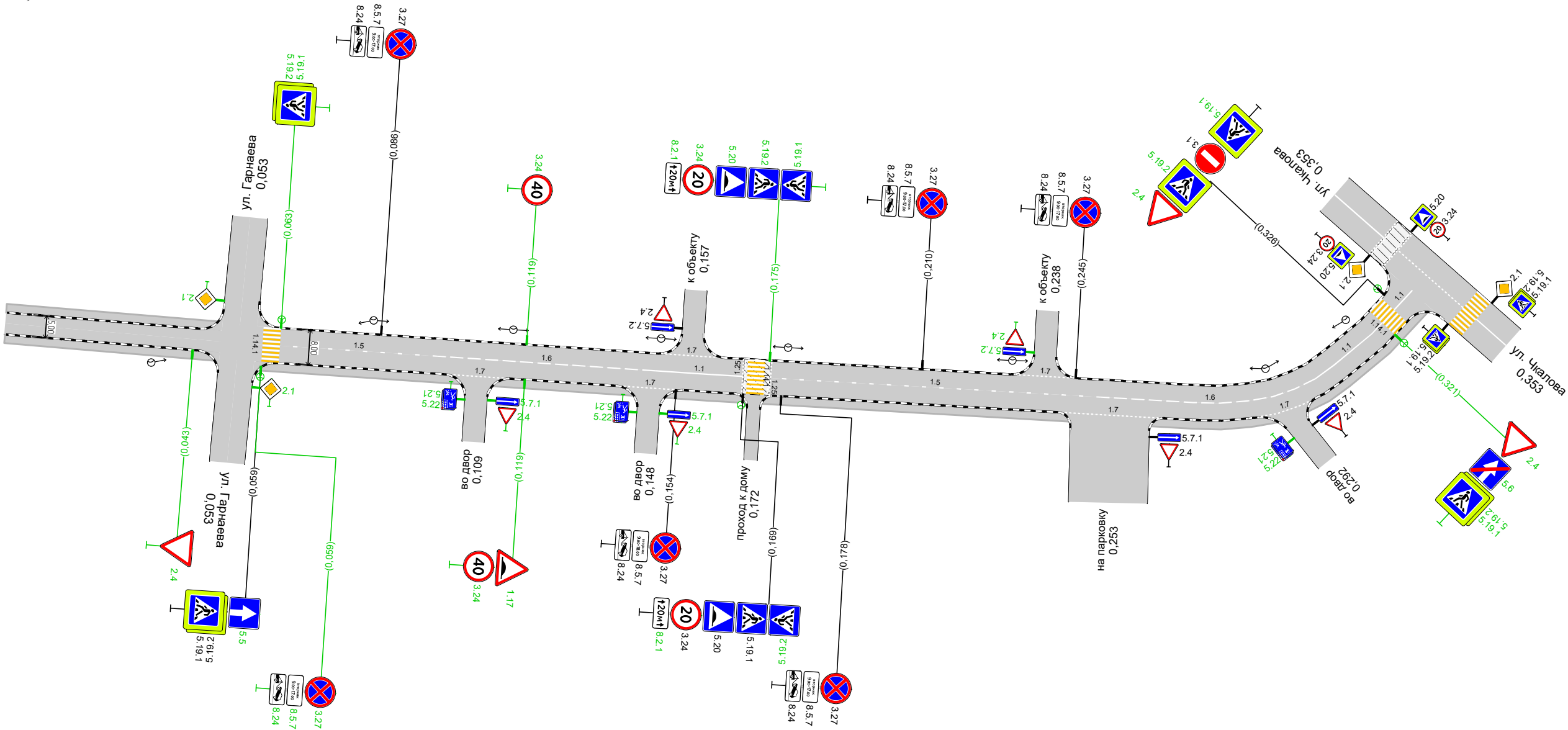
Тротуары слева		0,000 - 0,049, а/б, ш. 2,0 м							
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева				1.7 0,151 0,163 (12 м)			1.7 0,232 0,244 (12 м)		
Элементы в плане									
Продольный профиль				R=14474, L=168		L=168		α=3	
Ширина слева, м		2,50 (а/б) 0,000 - 0,053		4,00 (а/б) 0,053 - 0,336					



ул. Серова

км 0,000 – км 0,335

1:500



Ширина справа, м		2,50 (а/б) 0,000 - 0,053		4,00 (а/б) 0,053 - 0,336													
Дорожная разметка справа	Осевая линия			1,5 0,063 - 0,099, (36 м)		1,6 0,099 - 0,149, (50 м)		1,1 0,149 - 0,169, (20 м)		1,5 0,175 - 0,251, (76 м)		1,6 0,251 - 0,301, (50 м)		1,1 0,301 - 0,321 (20 м)		1,1 0,321 - 0,336 (6 м)	
	1-я от осевой					1,7 0,103 0,115 (12 м)		1,7 0,142 0,154 (12 м)						1,7 0,243 - 0,265, (22 м)		1,7 0,287 0,298 (11 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,000 - 0,049, а/б, ш. 2,0 м		0,058 - 0,105, а/б, ш. 2,0 м		0,112 - 0,145, а/б, ш. 2,0 м		0,152 - 0,244, а/б, ш. 2,0 м				0,263 - 0,291, а/б, ш. 2,0 м		0,296 - 0,330, а/б, ш. 2,0 м			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Серова

Участок, км,м	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.14.1 		1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	0,40	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,335	46,1	112,0	100,0	81,0	38,40	38,40	6,40	63,76	38,40
Длина, км	0,046	0,112	0,100	0,081					
Привед. длина, км	0,046	0,028	0,075	0,041				0,190	
Площадь, м²	4,61	2,80	7,50	4,05	38,40	38,40	6,40	63,76	38,40

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Серова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,112	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,109
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,151	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,148
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,154	Установлен	1	Примыкание слева "к объекту" на 0,157
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,234	Требуется установка	1	Примыкание слева "к объекту" на 0,238
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,043	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,112	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,109
2.4	Уступите дорогу	II		0,151	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,148
2.4	Уступите дорогу	II		0,154	Установлен	1	Примыкание слева "к объекту" на 0,157
2.4	Уступите дорогу	II		0,234	Требуется установка	1	Примыкание слева "к объекту" на 0,238

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,321	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,326	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,328	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						1	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						8	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,059	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,059	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,059	Установлен	1	Справа
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,060	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,060	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,060	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,063	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,105	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,109
5.22	Конец жилой зоны	I		0,105	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,109
5.21	Жилая зона	I		0,144	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,148
5.22	Конец жилой зоны	I		0,144	Требуется установка	1	Примыкание справа "во двор" на 0,148
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,165	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,165	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,169	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,169	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,169	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,321	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,321	К демонтажу	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,321	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,321	Требуется установка	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II		0,321	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,326	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,326	Требуется установка	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,328	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,328	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,328	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						16	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						10	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						30	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,059	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,063	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,086	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,119	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,119	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,154	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,165	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,169	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,178	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,210	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,245	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,326	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						7	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						13	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,059	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,059	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,063	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,063	К демонтажу	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,086	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,086	Установлен	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,154	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,154	Установлен	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,169	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,175	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,178	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,178	Установлен	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,210	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,210	Установлен	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,245	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,245	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						10	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	

	Итого к демонтажу:	2	
	Итого требуется замена:	0	
	Итого:	16	
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	23	
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	34	
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0	
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	15	
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:	0	
	ВСЕГО:	72	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Серова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,034	0,315	Населенный пункт	8/8	281	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,059	0,059	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,063	0,063	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,169	0,169	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,321	0,321	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	0,326	0,326	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	8/8	281
Требуется установка	5/5	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Серова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,061	Наземный	Соответствует	
2	0,172	Наземный	Соответствует	
3	0,323	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров										
ул. Серова										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,049	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	98	Имеется
2	0,000	0,049	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	98	Имеется
3	0,058	0,105	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	94	Имеется
4	0,112	0,145	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	33	66	Имеется
5	0,152	0,244	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	92	184	Имеется
6	0,263	0,291	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	60	Имеется
7	0,296	0,330	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	72	Имеется
Итого по дороге										
Итого										
Статус			Протяжённость, м		Площадь, м²					
Имеется			332		672					

Ведомость размещения искусственных неровностей								
ул. Серова								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,172	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	8,00	0,07	3,50	Соответствует
Итого по дороге								
Итого								
Статус		Количество						
Соответствует		1						